„Kto z nas nie marzy o bezpiecznej podróży koleją dużych prędkości w Polsce?”

Arkadiusz Ignerowicz (ATLAS Sp. z o.o.)

Piotr Kurzydym (P.P.H.U. KRAKBET Marek Termanowski, Krzysztof Termanowski Sp. J.)

Ovidiu Mandea (PORR Qatar Construction W.L.L.)

KONFERENCJA 2026
ZIELONA REWOLUCJA W TECHNOLOGII BETONU



STOWARZYSZENIE PRODUCENTÓW CHEMII BUDOWLANEJ
SPChB

Plan prezentacji

1. Historia a teraźniejszość na kolei w Polsce
2. Technologia PORR Slab Track Austria
3. Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce
4. Podsumowanie

Historia a teraźniejszość na kolei w Polsce



https://gkw.pl/archiwa1.htm



https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/parowoz-rys-wrocil-na-tory-zdjecia-105884.html

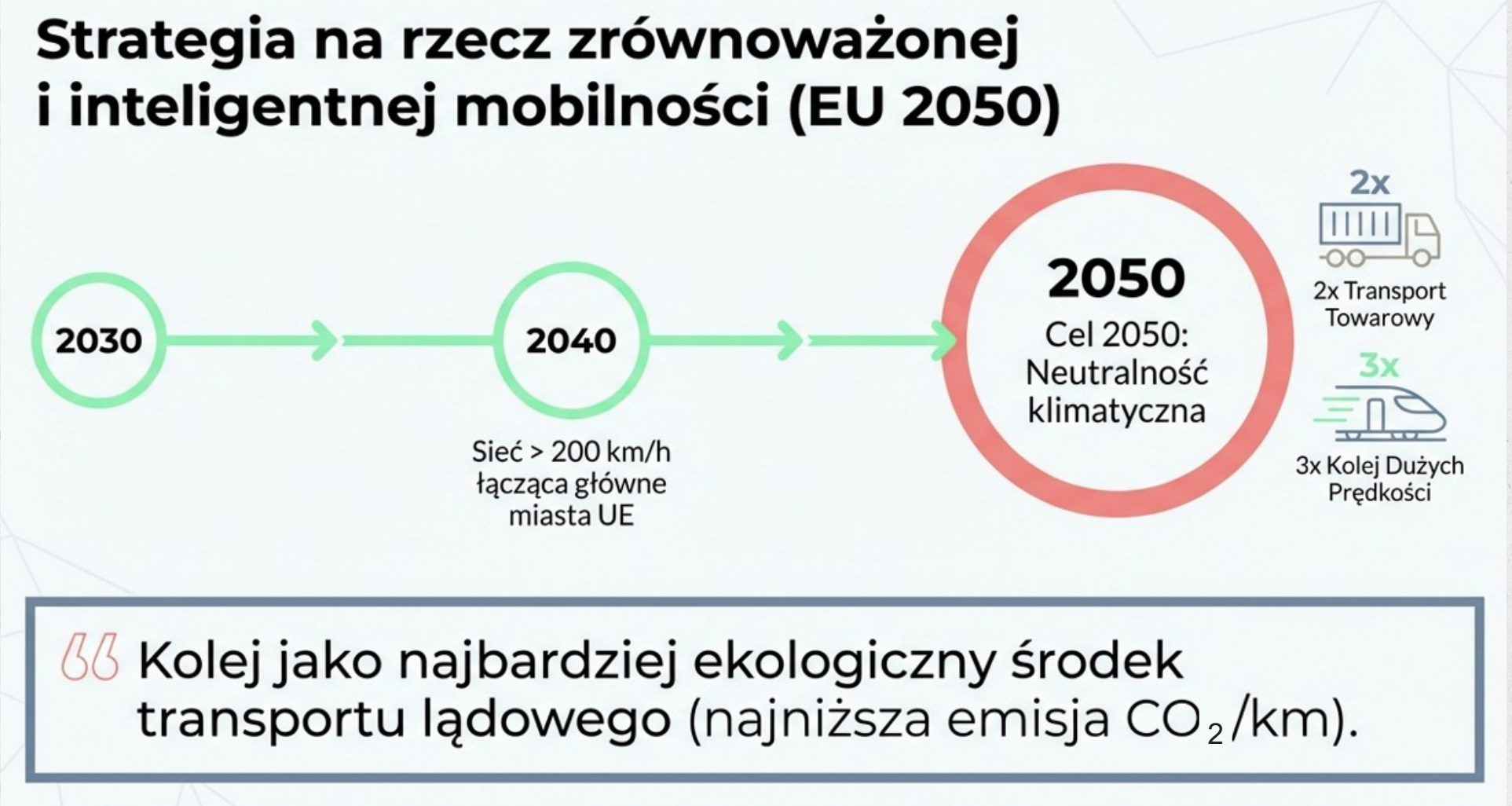


https://www.transportszynowy.pl/Kolej/budowaloke

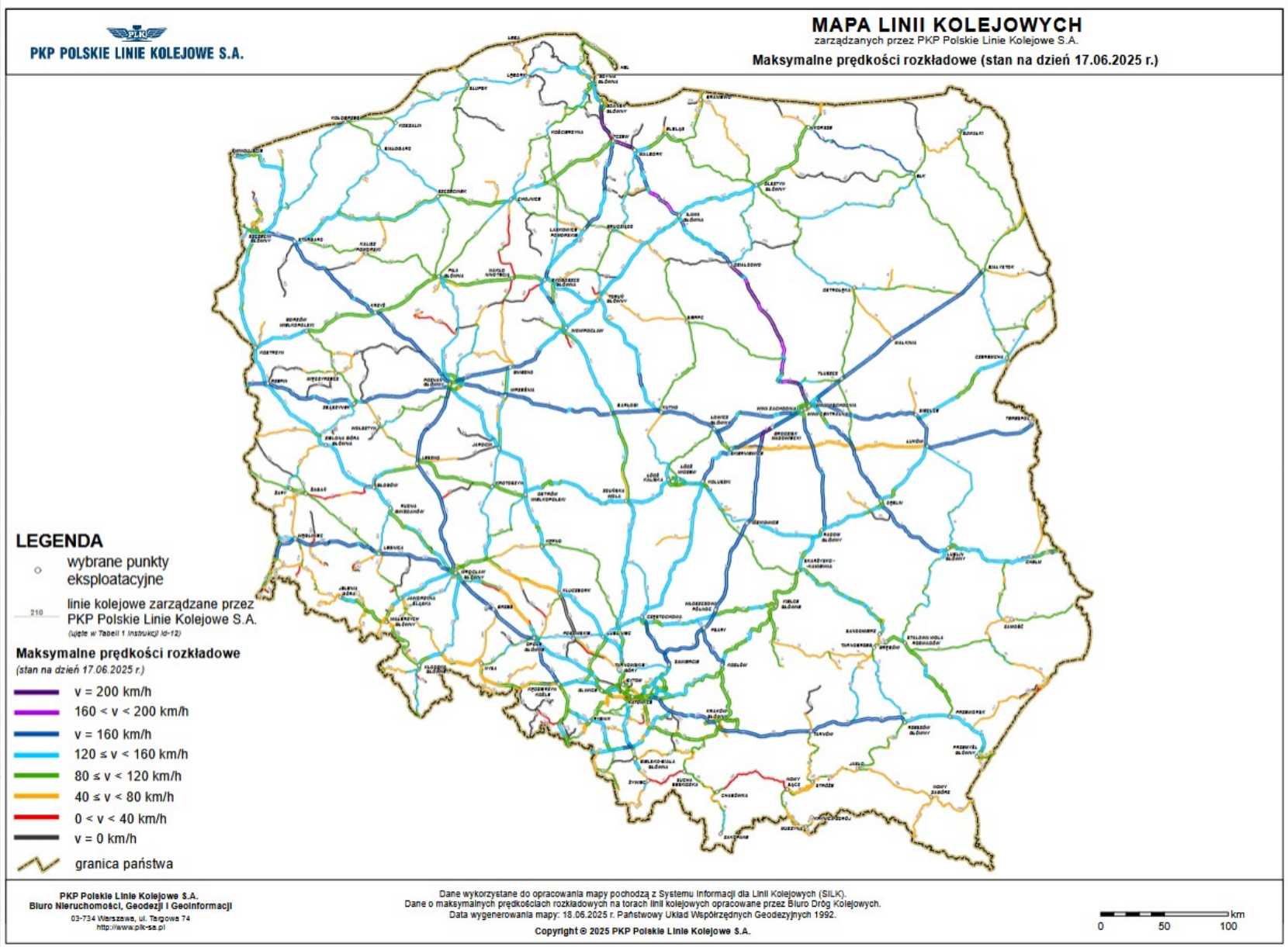


https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pkp-ic-chcemy-jezdzic-pendolino-do-berlina-pragi-i-wiednia-78299.html

Historia a teraźniejszość na kolei w Polsce

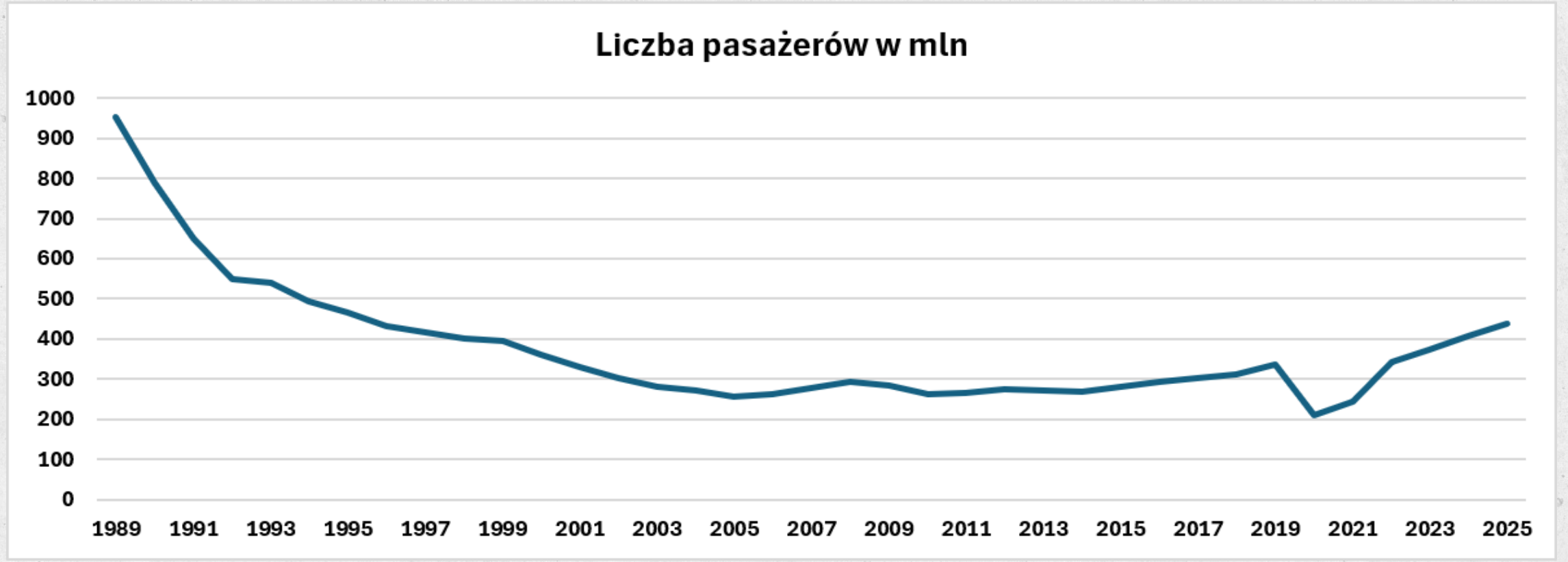


Historia a teraźniejszość na kolei w Polsce



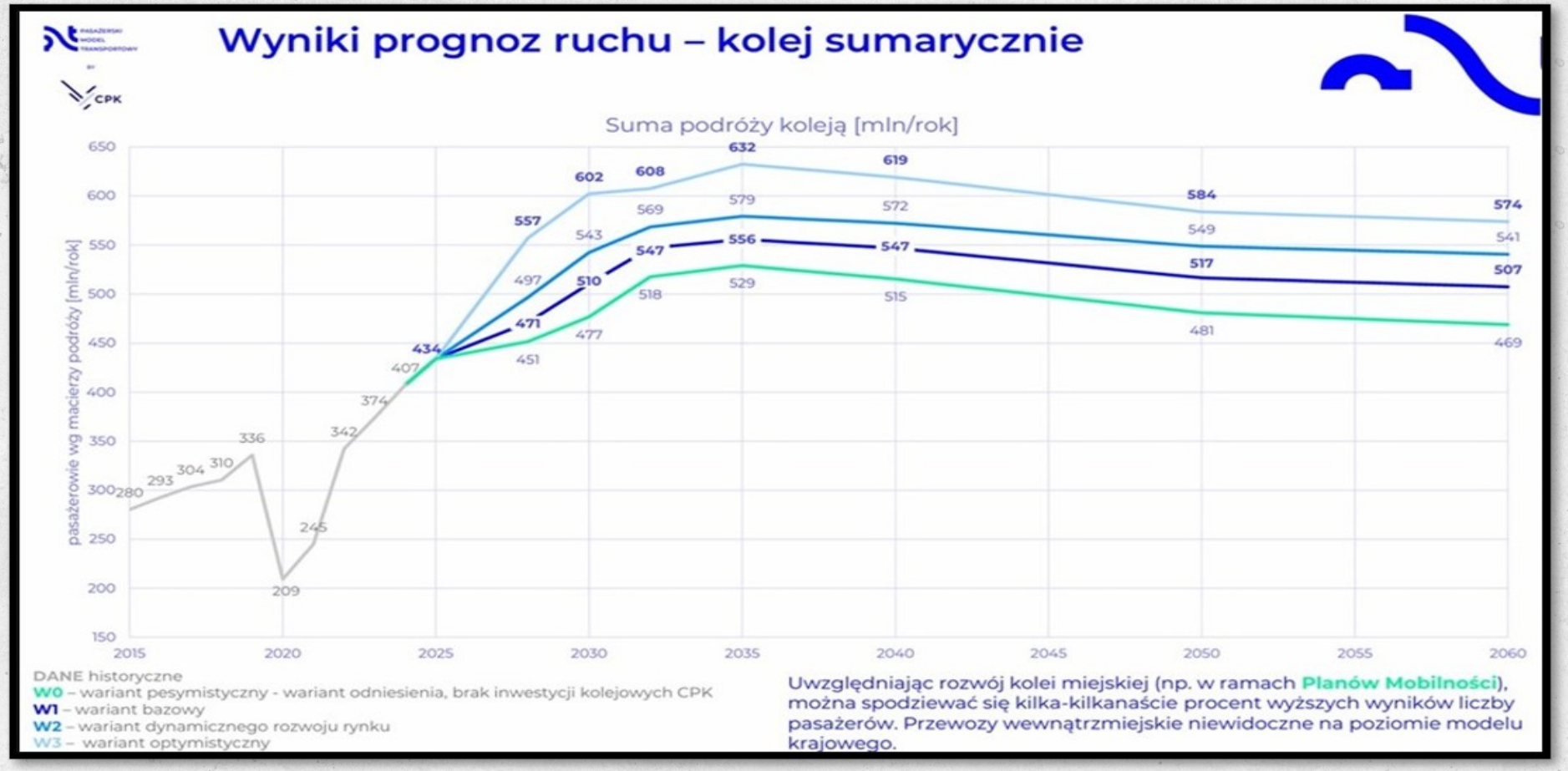
„Mapa opracowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., www.plk-sa.pl”.

Historia a teraźniejszość na kolei w Polsce



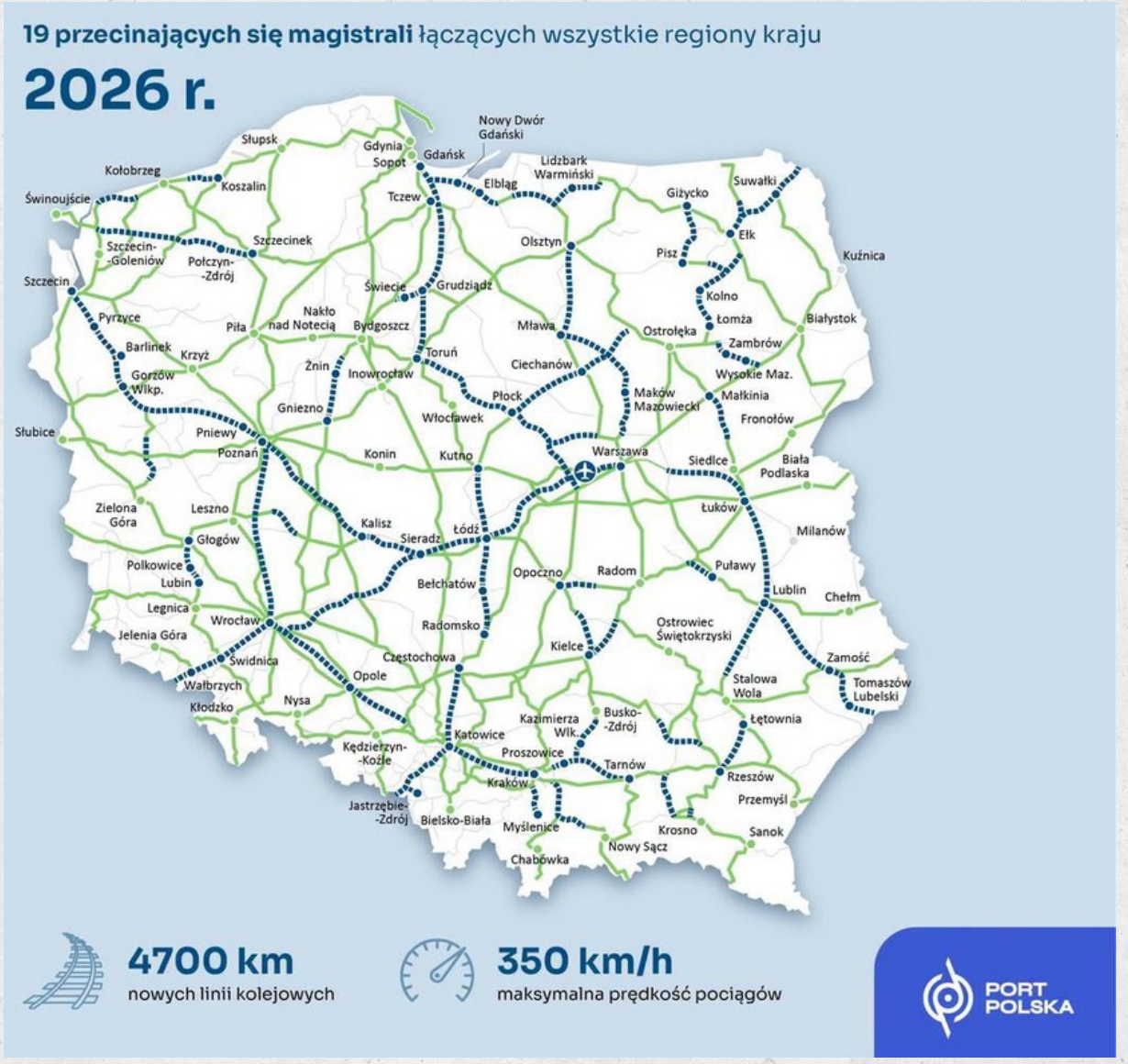
opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Transportu Kolejowego (https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie/dane-eksploatacyjne/22946,Przewozy-pasazerskie.html)

Historia a teraźniejszość na kolei w Polsce



https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/cpk-ponad-630-mln-pasazerow-kolei-w-2035-r-123884.html

Historia a teraźniejszość na kolei w Polsce

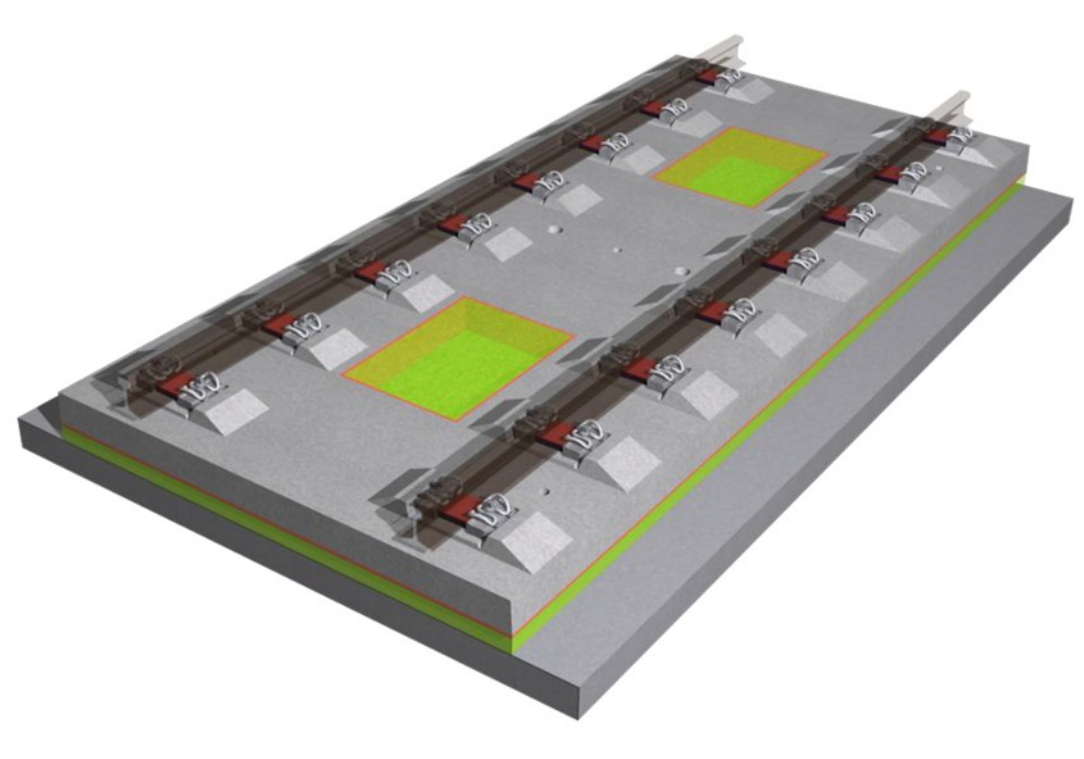


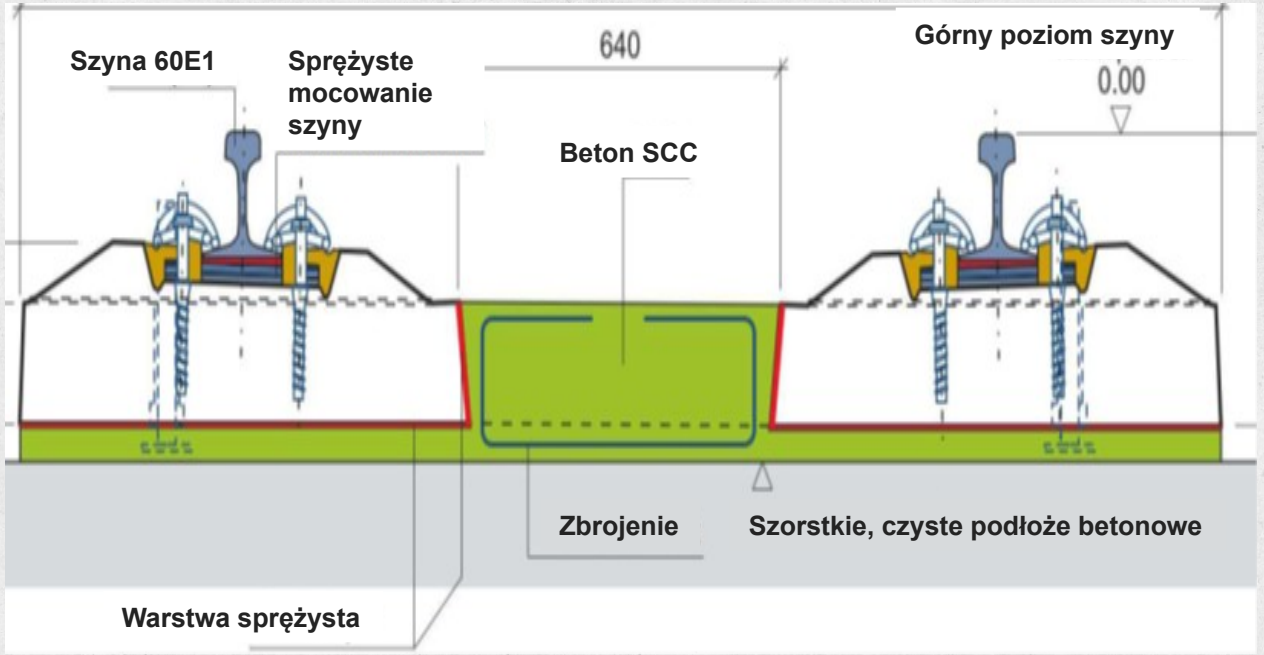
Technologia PORR Slab Track Austria



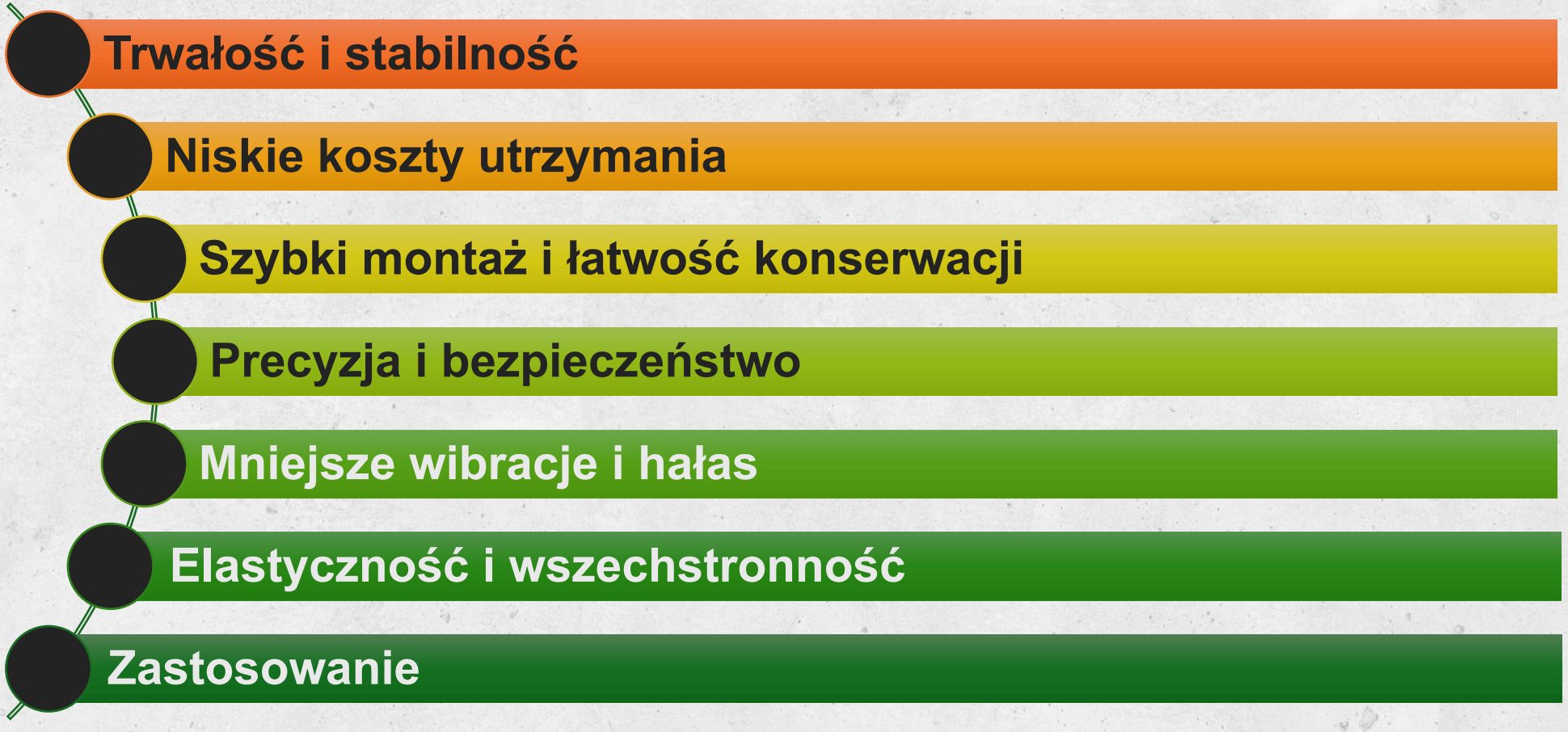
Źródło: https://www.porr.pl/prasa/informacje-prasowe/szczegoly/porr-slab-track-austria-technology-officially-approved-for-use-in-poland

Technologia PORR Slab Track Austria





Technologia PORR Slab Track Austria



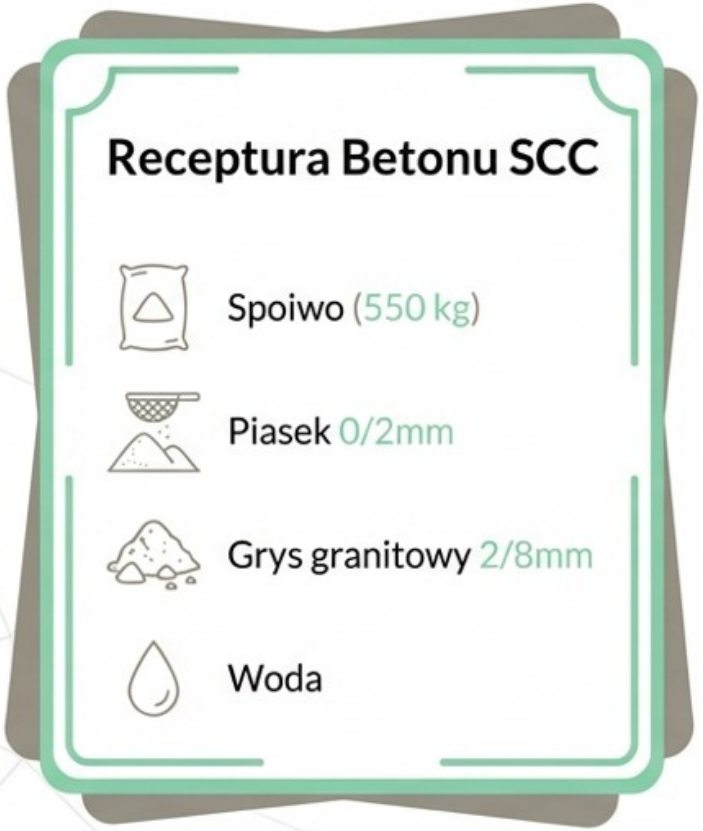
Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce





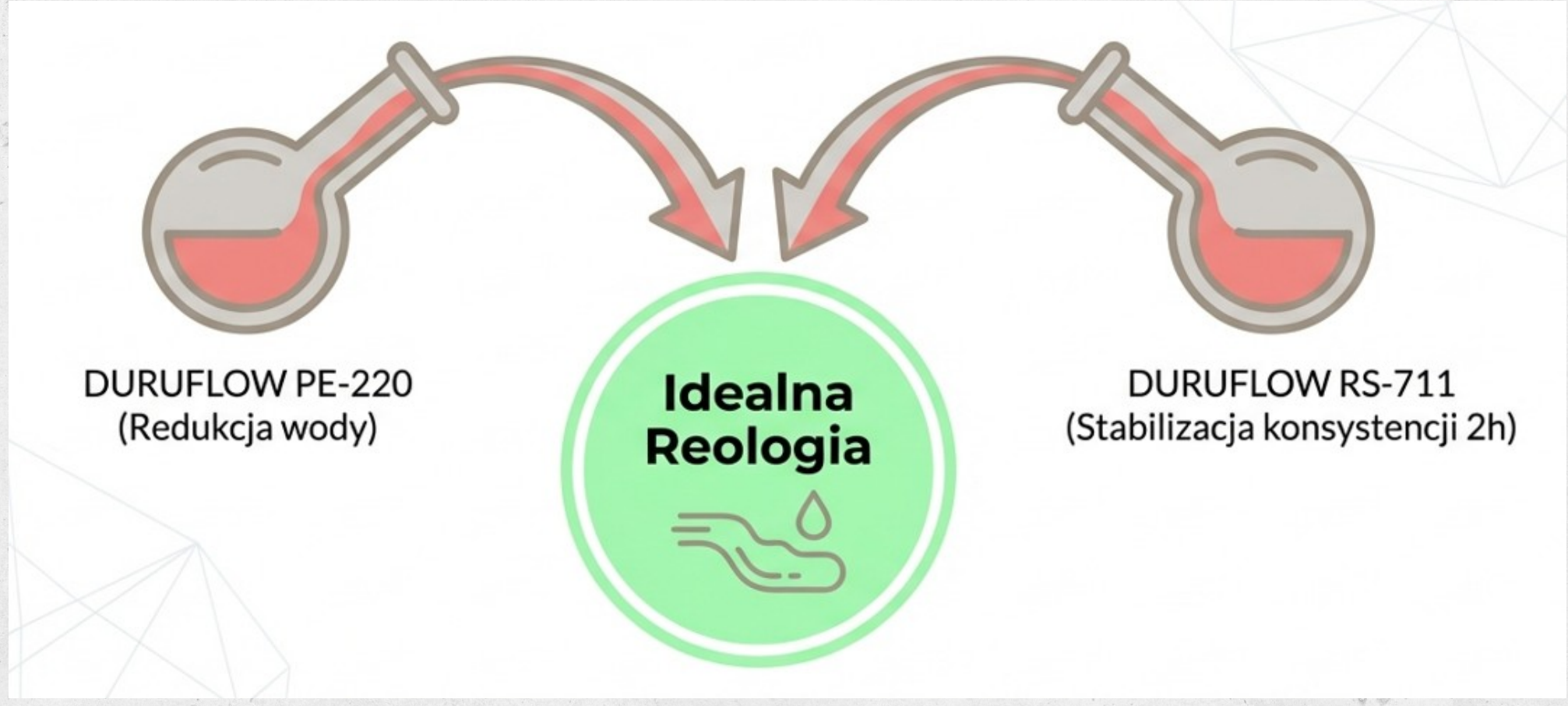
Źródło: https://wimed.pl/blog/przystanek-kolejowy-krakow-przylasek-nowoczesna-inwestycja-w-nowej-hucie

Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce

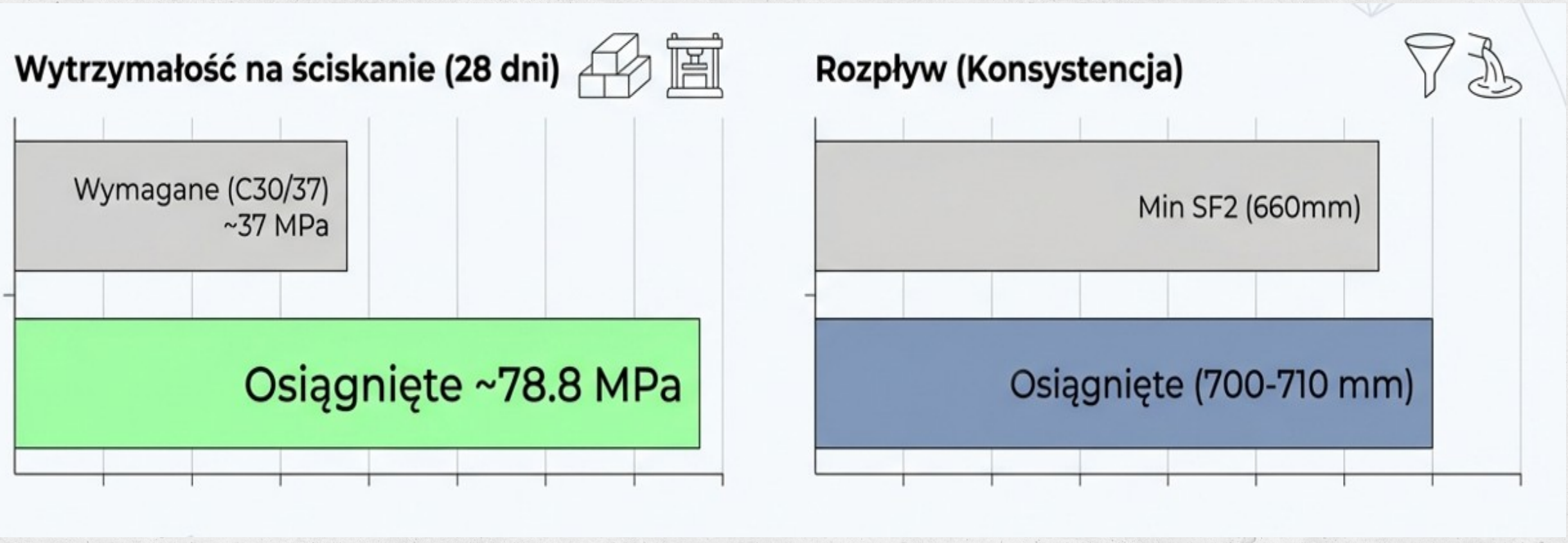


Specyfikacja Techniczna		
	Klasa betonu	C30/37
	Klasa konsystencji	SF2 (660-750mm)
	Max. ziarno	8 mm
	Klasy ekspozycji	XC4, XS1, XD2, XF1, XA1, XM2

Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce



Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce



Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce





Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce





Wykorzystanie technologii PORR Slab Track Austria w Polsce



Podsumowanie



https://www.plk-sa.pl/o-spolce/biuro-prasowe/informacje-prasowe/szczegoly/w-krakowie-testujemy-nawierzchnie-kolejowa-przeznaczona-do-zadan-specjalnych-10485

Dziękuję za uwagę

Adres e-mail: arkadiusz.ignerowicz@atlas.com.pl



STOWARZYSZENIE PRODUCENTÓW CHEMII BUDOWLANEJ
SPChB